

國立中山大學公共事務管理研究所
111 學年度第 1 學期博士班學位候選人資格考試

科目：高等公共事務管理 考試時間：4 小時(09:00-13:00)

說明：

1. 此博士班資格考試包含兩部分，請考生在 A 部分的三題中，選取兩題回答 (每題 25%，共 50%)。在 B 部分的三題中，亦選取兩題回答(每題 25%，共 50%)。
2. 若未依據上述規定，該部分的第三題答案即 0 分計算 (答案卷上順序)。例如，若選取 A 部分三題與 B 部分一題回答，評分老師將針對該考卷 A 部分的問題中，第三題以 0 分計算。

考題 A 部分：

- 一、請說明夥伴關係的優勢、劣勢、成功因素，以及對公共治理所產生之挑戰。
- 二、請評析影響公部門決策分析的因素，並提出如何達到「精準決策」之建議。
- 三、請說明政府失靈原因，並提出矯正政府失靈的策略。

考題 B 部分：

一、如何更智慧 (smart city)、宜居 (Livable city)、韌性 (resilient city)、低碳 (low-carbon city)、生態 (eco city)、永續 (sustainable city) 已經逐漸成為城市轉型的共識與目標，不但引領城市治理模式的改變、影響政府各項重大計畫與行動，更攸關產業結構的改變與企業社會責任的策略思維。你認為城市轉型過程中必須注意的風險是什麼？我們要以什麼樣的方式控制可能產生的風險，才不至於城市轉型失能(或失敗)？請以大衛哈維的理論概念加以分析，並提出你個人的觀點與建議。

二、在這個面臨 COVID-19 疫情侵擾、極端氣候、淨零挑戰的危機時代，你認為如何落實「以人為本」的規劃理念與價值？在推動上可能遭遇什麼樣的困難？在治理上如何克服？如何整合不同利害關係人的意見與利益、滿足民眾不同的需求？如何創新並提升公共服務的品質與效能？

三、過去數十年來，隨著人口、科技業、政府預算、醫療品質、文化及教育資源、基礎建設集中於北台灣，而南台灣民眾則面臨重工業污染、空氣品質惡化、平均壽命低於 全台平均壽命、財政困窘、薪資成長遲緩等問題，在結構性問題無法獲致有效解決以及政治角力的驅使下，長期「南北不均」、「區域發展失衡」的「現象」逐漸深化、結構化「不均」、「不公平」、「不合理」、「不正義」的情感氛圍。你認為這樣的情感氛圍是否存在？如何支配決策者與規劃者的動機、態度？如何影響並改變資源分配的邏輯？在哪些重要的時間點引領公眾意向與集體行動？如何成為爭奪政治權力、合理化政策決定的重要工具？如何成為治理的重要關鍵、媒介與動力？

※試題結束※

112-1高等公共事務管理博士班資格考題

考試注意事項:

此博士班資格考題分三部分，第一部分三題題目中，選擇兩題作答(每一題各占總成績 25%，兩題共總成績 50%)，第二部分中兩題題目，選擇一題作答(占總成績 25%)，第三部分中兩題題目，選擇一題作答(占總成績 25%)，合計總分為 100 分。

一、三題題目中，選擇兩題作答(每一題各占總成績 25%)

1-1 請說明制度理論 (Institutional Theory)在公共事務、公共行政與政策領域之主要研究主題、研究發現、研究限制與研究之發展趨勢。

1-2 請說明公共治理的主要問題，以及如何評價公共治理。

1-3 請運用相關組織理論，來論述夥伴關係的優勢、劣勢和成功因素。

二、兩題題目，選擇一題作答 (占總成績 25%)

2-1 「1970 年代，高雄港快速成長，貨櫃運輸成為主流，貨櫃中心就位於新增設的中島商港區及新擴建區域，當地更設有全台最早的加工出口區，隨著加工出口區與貨櫃運輸的快速發展，高雄港一度榮登世界第三大貨櫃港，重心也轉移至新擴建港區。經濟產業的轉型，高雄港區重心轉移，舊港區倉庫群已無用武之地，高雄市政府啟動相關計畫，以文創產業重造舊港區，也走過一段艱辛歷程。濱海 2 號碼頭的倉庫雖於 2003 年公告為歷史建築，後來於 2018 年翻修活化，融合文創、餐飲、展覽，成功擷獲市民及遊客的心，與駁二、大港橋串成一線，日後更計畫將 2 號碼頭至 10 號碼頭沿岸，都打造成休閒文化特區，將是海港高雄一大特色。」(王淑芬，2021 年 4 月 13 日，中央社)。從「亞洲新灣區」到目前的「亞灣 5G AIoT 創新園區」，高雄的港灣地景不斷在轉型蛻變之中，請簡述雪倫朱津對於「地景」的定義及詮釋，並以高雄港灣地景為例，說明地方、地景、情感、資本、空間與物質、記憶、認同、權力、意識形態等多重複雜的連動與互動關係及其影響。

2-2 台灣因為制度、道路設計、基礎建設、教育等問題，長期背負「行人地獄」惡名，甚至登上國際新聞，「道安資訊查詢網」的數據顯示，2022 年共 3085 人因交通事故死亡，自 2020 年以來，因交通事故死亡的人數始終維持在 3000 人左右的高點，我國行政院也因此啟動「全國路口行人安全大執法」，並在 2023 年 5 月 25 日通過「行人優先交通安全行動綱領」，就「整體、工程、教育、監理」4 個面向提出 19 大行動方案，力促洗刷「行人地獄」汙名。請簡述「以人為本」與「以車為本」的城市規劃

方式及其意涵，並探討如何運用「以人為本」的思維改善交通亂象，以及可能面臨的治理難題。

三、兩題題目，選擇一題作答（占總成績 25%）

3-1 請分別簡述列斐伏爾（Henri Lefebvre）與大衛哈維（David Harvey）在城市研究領域的核心關懷是什麼？所批判的是什麼？所追求的價值是什麼？請舉例說明。

3-2 「城市絕非今日才有；城市的問題絕非今日才有；但都市文明的確是晚近才有，都市文明的問題為人類史上首度出現。」請簡述理查桑內特對於 Cité 和 Ville 的觀點，並舉例說明城市失去活力、發生問題的原因，以及你認為能夠解決前述城市問題（議題）的策略。

2024(112 下)博班高等公共事務管理資格考題

本試題共有兩個部分，都是三選二(第一部分選兩題，第二部分選兩題)，合計 4 題，共一百分。

第一部份：(三選二)

- 1.請說明展望理論(也稱前景理論，英文:Prospect theory)在公共事務決策上的運用(10%)，並提出對該理論的批判與評論(15%)。
2. 請說明社會認同理論 (Social Identity Theory) 在公民社會發展上的運用 (10%)，並提出對該理論的批判與評論(15%)。
3. 請說明 Knoepfel 等人 (2021)在「公共政策分析」書中所提出「議程設定」的五種類型(10%)，並詳述各類型中的變項指標與內容 (15%)。

第二部份：(三選二)

1. 何謂「權力地景」？(10%)請舉例說明城市地景的本質、形成與象徵意義，以及地景變化的動能為何。(15%)
2. 試以「情感氛圍」的視角，分析大型公共建設為何成為「情感治理」的重要工具？(10%)並說明這樣的治理模式可能造成哪些風險與影響。(15%)
3. 試申論 David Harvey 的「資本積累」(Capital Accumulation)與「時空壓縮」(Time-space Compression)，以及如何影響城市空間的變化、形塑現代城市治理(10%)。並以此分析台灣以國家力量發展半導體產業、尖端晶片生產的同時，是否可能造成社會不平等與自然環境的惡化。(15%)